

Parametry emitorów na terenie zakładu: Lubin ENERGY - Wariant II

Symbol	Nazwa emitora	Wysokość m	Przekrój m	Prędkość gazów m/s	Temper. gazów K	Xe m	Ye m	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. kg/h	Emisja roczna Mg/rok	Emisja średnioroczna kg/h
E-1	ITPO I	35	0,7	4,5	453	925	1397	pył ogółem	0,042	0,346	0,0395
								-w tym pył do 2,5 µm	0,0391	0,324	0,0369
								-w tym pył do 10 µm	0,0413	0,341	0,0389
								chlorowodór	0,042	0,336	0,0384
								fluor	0,0042	0,0336	0,00384
								dwutlenek siarki	1,222	2,208	0,252
								tlenek węgla	0,21	1,696	0,1936
								tlenki azotu jako NO2	0,841	6,79	0,775
								kadm	0,0001	0,0008	0,0000913
								tal	0,0001	0,0008	0,0000913
								rtęć	0,0002	0,0016	0,0001826
								antymon i jego związki	0,0011	0,0088	0,001005
								arsen	0,0011	0,0088	0,001005
								olów	0,0011	0,0088	0,001005
								chrom (VI)	0,0011	0,0088	0,001005
								kobalt	0,0011	0,0088	0,001005
								miedź	0,0011	0,0088	0,001005
								mangan	0,0011	0,0088	0,001005
								nikiel	0,0011	0,0088	0,001005
								wanad	0,0011	0,0088	0,001005
								amoniak	0,042	0,336	0,0384
								benzo/a/piren	0,00017	0,0000768	8,77E-6
E-2	ITPO II	35	0,7	4,5	453	891	1446	pył ogółem	0,042	0,346	0,0395
								-w tym pył do 2,5 µm	0,0391	0,324	0,0369
								-w tym pył do 10 µm	0,0413	0,341	0,0389
								chlorowodór	0,042	0,336	0,0384
								fluor	0,0042	0,0336	0,00384
								dwutlenek siarki	1,222	2,208	0,252
								tlenek węgla	0,21	1,696	0,1936
								tlenki azotu jako NO2	0,841	6,79	0,775
								kadm	0,0001	0,0008	0,0000913
								tal	0,0001	0,0008	0,0000913
								rtęć	0,0002	0,0016	0,0001826
								antymon i jego związki	0,0011	0,0088	0,001005
								arsen	0,0011	0,0088	0,001005
								olów	0,0011	0,0088	0,001005
								chrom (VI)	0,0011	0,0088	0,001005
								kobalt	0,0011	0,0088	0,001005
								miedź	0,0011	0,0088	0,001005
								mangan	0,0011	0,0088	0,001005
								nikiel	0,0011	0,0088	0,001005
								wanad	0,0011	0,0088	0,001005

Symbol	Nazwa emitora	Wysokość m	Przekrój m	Prędkość gazów m/s	Temper. gazów K	Xe m	Ye m	Nazwa zanieczyszczenia	Emisja maks. kg/h	Emisja roczna Mg/rok	Emisja średnioroczna kg/h
								amoniak	0,042	0,336	0,0384
								benzo/a/piren	0,00017	0,0000768	8,77E-6
SC	Samochody Ciężarowe	1 L	dł.194,1	0	323	937,9	1403,8	tlenek węgla	0,0000983	0,000786	0,0000898
								tlenki azotu jako NO2	0,001911	0,01529	0,001745
								pył ogółem	0,0001034	0,000827	0,0000944
								-w tym pył do 2,5 µm	0,0000513	0,00041	0,0000468
								-w tym pył do 10 µm	0,0001034	0,000827	0,0000944
								amoniak	1,42E-6	0,00001133	1,29E-6
								dwutlenek siarki	0,00001384	0,0001107	0,00001264
								ołów	0	0	0
								kadm	1,40E-9	1,12E-8	1,28E-9
								miedź	2,35E-7	1,88E-6	2,15E-7
								chrom (VI)	6,90E-9	5,52E-8	6,30E-9
								nikiel	9,70E-9	7,76E-8	8,86E-9
								selen	1,40E-9	1,12E-8	1,28E-9
								cynk i jego związki	1,38E-7	1,11E-6	1,26E-7
								węglowodory alifatyczne	6,91E-6	0,0000553	6,31E-6
								węglowodory aromatyczne	3,70E-6	0,0000296	3,38E-6
								benzen	1,03E-8	8,24E-8	9,41E-9
								benzo/a/piren	1,37E-7	1,10E-6	1,26E-7
SO	Samochody Osobowe	0,5 L	dł.31,7	0	323	959,3	1428,6	tlenek węgla	0,0000869	0,000695	0,0000794
								tlenki azotu jako NO2	0,0000546	0,000437	0,0000499
								pył ogółem	6,88E-6	0,000055	6,28E-6
								-w tym pył do 2,5 µm	3,27E-6	0,00002619	2,99E-6
								-w tym pył do 10 µm	6,88E-6	0,000055	6,28E-6
								amoniak	1,24E-6	9,90E-6	1,13E-6
								dwutlenek siarki	8,99E-7	7,19E-6	8,21E-7
								ołów	2,04E-8	1,63E-7	1,86E-8
								kadm	1,00E-10	8,00E-10	9,13E-11
								miedź	1,53E-8	1,22E-7	1,40E-8
								chrom (VI)	5,00E-10	4,00E-9	4,57E-10
								nikiel	6,00E-10	4,80E-9	5,48E-10
								selen	1,00E-10	8,00E-10	9,13E-11
								cynk i jego związki	9,00E-9	7,20E-8	8,22E-9
								węglowodory alifatyczne	0,0001748	0,001398	0,0001596
								węglowodory aromatyczne	0,0000402	0,000322	0,0000367
								benzen	2,62E-6	0,00002094	2,39E-6
								benzo/a/piren	1,25E-8	1,00E-7	1,14E-8

Legenda: P -powierzchniowy, L -liniowy, Z -zadaszony B -wylot boczny