

Dane do obliczeń stężeń w sieci receptorów

Nazwa zakładu: Lubin ENERGY - Wariant II

Dane emitatorów punktowych

Symbol	Wysokość emitora [m]	Średnica emitora [m]	Prędkość gazów [m/s]	Temperatura gazów [K]	Maksymalne wyniesienie gazów [m]	Usytuowanie emitora	
						X [m]	Y [m]
E-1	35	0,7	17,72	453	25,6	5222	1946
E-2	35	0,7	17,72	453	25,6	5249	1899

Współrzędne emitatorów liniowych

Emitor liniowy: SC Samochody Ciężarowe wysokość: 1 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	5309	1944
2	5294	1935
3	5315	1898
4	5303	1887
5	5290	1898
6	5260	1878
7	5221	1935

Emitor liniowy: SO Samochody Osobowe wysokość: 0,5 m

Lp	X [m]	Y [m]
1	5308	1944
2	5294	1934
3	5273	1949

Dane meteorologiczne

Róża wiatrów ze stacji meteorologicznej: Legnica, wysokość anemometru 14 m.

Parametr	Sezon roczny	Sezon grzewczy	Sezon letni
Temperatura [K]	281,6	275,9	287,3

Aerodynamiczna szorstkość terenu: 1,21195 m.

Sieć obliczeniowa:

X od 3400 do 7200 m, skok 50 m, Y od 0 do 3700 m, skok 50 m.

Okresy obliczeniowe

Nr okresu	Róża wiatrów	Ułamek udziału okresu w roku	Czas trwania, godzin
1	roczna	0,913242	8000
2	roczna	0,049315	432

Emisja zanieczyszczeń do atmosfery, kg/h

Symbol	Nazwa emitora	Nazwa zanieczyszczenia	1 okres	2 okres
E-1	ITPO I	dwutlenek siarki	0,395	2,626
		benzo/a/piren	$1,30 \cdot 10^{-5}$	0,000370
		tlenki azotu jako NO ₂	1,578	0,3040
		arsen	0,001975	0
		pył zawieszony PM 2,5	0,0615	0,0530
E-2	ITPO II	dwutlenek siarki	0,395	2,626
		benzo/a/piren	$1,30 \cdot 10^{-5}$	0,000370
		tlenki azotu jako NO ₂	1,578	0,3040
		arsen	0,001975	0
		pył zawieszony PM 2,5	0,0615	0,0530
SC	Samochody Ciężarowe	dwutlenek siarki	$1,38 \cdot 10^{-5}$	0
		benzo/a/piren	$1,37 \cdot 10^{-7}$	0
		tlenki azotu jako NO ₂	0,001911	0
		pył zawieszony PM 2,5	$5,13 \cdot 10^{-5}$	0
SO	Samochody Osobowe	dwutlenek siarki	$8,99 \cdot 10^{-7}$	0
		benzo/a/piren	$1,25 \cdot 10^{-8}$	0
		tlenki azotu jako NO ₂	$5,46 \cdot 10^{-5}$	0
		pył zawieszony PM 2,5	$3,27 \cdot 10^{-6}$	0