



STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR
UL. KAMIENNA 28/3 59-300 LUBIN

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i może służyć do celu dla którego został wykonany. (zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy Prawo budowlane Dz.U. nr 93 poz.888 z 2004r).

OBIEKT:	Przebudowa placu postojowego w pobliżu budynku TP S.A. przy ul. M. Skłodowskiej-Curie w Lubinie	
ADRES:	Obręb 5 Lubin, działki nr 9,5	
INWESTOR:	Gmina Miejska Lubin ul. Kilińskiego 10, 59-300 Lubin	
STADIUM:	Projekt Budowlany i Wykonawczy	
BRANŻA:	Zagospodarowanie Terenu, Drogowa, Odwodnienie	
PROJEKTOWAŁ: BRANŻA DROGOWA	inż. Adrian Rynkar; upr.bud.nr 214/DOŚ/05	
PROJEKTOWAŁ: BRANŻA ODWODNIENIE	Bernard Adamczak; upr.bud.nr 302/94/Lw	

CPV 1
CPV 2
CPV 3
Dział robót 1,2,3
Grupa robót 1,3
Grupa robót 2
Klasa robót 1,3
Klasa robót 2
Kategoria robót 1
Kategoria robót 2
Kategoria robót 3

45233250-6
45111200-0
45232452-5
45000000-7
45200000-9
45100000-8
45230000-8
45110000-1
45233000-9
45111000-8
45232000-2

Roboty w zakresie nawierzchni, z wyjątkiem dróg
Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
Roboty odwadniające
Roboty budowlane
Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
Przygotowanie terenu pod budowę
Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
Roboty pomocnicze w zakresie rurociągów i kabli

Zawartość projektu:

Lp.
1.
2.
3.
3.

Nazwa
Strona tytułowa
Opis techniczny
Część formalno – prawna
Rysunki techniczne

Nr str.
1
2-8
9-

Lubin, sierpień 2007 r.

EGZEMPLARZ NR 1

SPIS TREŚCI

LP.	Nazwa	Strona
I	Strona tytułowa	1
II	Uprawnienia Zaświadczenie DOIIB	
III	Spis treści	2
IV	Opis techniczny 1. Wstęp 1.1. Dane ogólne 1.2. Podstawa opracowania 1.3. Przedmiot i zakres opracowania 2. Dane ogólne o terenie – opis stanu istniejącego 2.1. Istniejące uzbrojenie 3. Stan projektowy 3.1. Konstrukcja nawierzchni 3.2. Roboty przygotowawcze 3.3. Roboty ziemne 3.4. Odwodnienie 3.5. Organizacja ruchu 4. Uwagi i zalecenia 5. Bilans inwestycji	3 - 5
V	Informacja BIOZ	7 - 8
VI	Część formalno – prawna 1. Wypisy z ewidencji z mapką ewidencyjną 2. Uzgodnienie DZDW we Wrocławiu nr DZDW/ED/4012/101/07 3. Techniczne Warunki Przyłączeniowe Urzędu Miejskiego w Lubinie nr IN.7034-2(U)-43/07 4. Uzgodnienie Urzędu Miejskiego w Lubinie 5. Opinia ZUD nr ZUD-567/2007 6. Uzgodnienie Dolnośląskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. we Wrocławiu, TOS Lubin TOS-42/437/07 7. Uzgodnienie Telekomunikacji Polskiej S.A. nr SWW/ZE-LG.2110-060/2007/DM 8. Uzgodnienie Telefonii Dialog S.A. nr ZOZN/1028503/07 9. Uzgodnienie Miejskiego Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. nr Ldz.FOK/4063/07 10. Uzgodnienie Wojewódzkiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Legnicy S.A. WPEC/TM/1484/11295/07 11. Uzgodnienie EnergiaPro Koncern Energetyczny S.A. nr RD2.4/MŚ/2007/2394	9 - 20
VII	Rysunki techniczne 1. Plan Orientacyjny – nr 1 2. Plan Sytuacyjny – nr 2 3. Przekroje Konstrukcyjne – nr 3/1-3/2 4. Szczegóły Konstrukcyjne – nr 4 5. Przekroje Podłużne Przykanalików – nr 5	21 - 25

OPIS TECHNICZNY

do PBiW: „Przebudowa placu postojowego w pobliżu budynku TP S.A. przy ul. M. Skłodowskiej-Curie w Lubinie”

1. Wstęp

1.1. Dane ogólne

Inwestor:	GMINA MIEJSKA LUBIN 59-300 LUBIN, UL. KILIŃSKIEGO 10
Jednostka Projektująca:	STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR 59-300 LUBIN, UL. KAMIENNA 28/3 TEL. 8420066, TEL. KOM. 606616291 E-MAIL: ADMAR.LUBIN@WP.PL
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA PLACU POSTOJOWEGO W POBLIŻU BUDYNKU TP S.A. PRZY UL. M. SKŁODOWSKIEJ-CURIE W LUBINIE
Adres:	OBRĘB 5 LUBIN, DZIAŁKI NR 9,5
Branża:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU, DROGOWA, ODWODNIENIE
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

1.2. Podstawa opracowania

Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr IN.342-2-22/2007 z dnia 06.03.2007 roku na zadanie PN. „Przebudowa placu postojowego w pobliżu budynku TP S.A. przy ul. M. Skłodowskiej-Curie w Lubinie” pomiędzy Gminą Miejską Lubin a Studium Projektowym ADMAR Adrian Rynkar.

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany i wykonawczy niezbędny do zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonywania robót budowlanych i wykonania tych robót polegających na przebudowie placu postojowego – wymianie nawierzchni oraz wykonaniu przyłączy kanalizacji deszczowej.

2. Dane ogólne o terenie – opis stanu istniejącego

Zakres dokumentacji obejmuje teren zamknięty placu postojowego ze zjazdem z drogi wojewódzkiej nr 335. Teren objęty opracowaniem znajduje się częściowo w pasie drogowym ulicy Marii Skłodowskiej-Curie – droga wojewódzka – dz. nr 5 i częściowo na działce nr 9 w obrębie 5 miasta Lubin. Ulica Marii Skłodowskiej-Curie jest ulicą o nawierzchni asfaltowej, szerokości 8,0 – 9,0m. Istniejący zjazd szerokości 3,0m z łukami wyokrąglającymi R4,5m o nawierzchni asfaltowej ograniczony krawężnikami betonowymi. Istniejąca jezdnia szerokości 6,0m o nawierzchni asfaltowej. Istniejące miejsca postojowe szerokości 5,0m o nawierzchni częściowo z kostki betonowej i częściowo z płytek betonowych 50x50. Stan nawierzchni niezadowolający, spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni nie pozwalają na swobodny odpływ wody deszczowej do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. Liczne zagłębienia powodują zastoje wodne uniemożliwiające poruszanie się pieszych i pojazdów. Obecnie dwa miejsca postojowe przeznaczone są dla osób niepełnosprawnych.

2.1. Istniejące uzbrojenie

W obrębie projektowanej inwestycji znajduje się niniejsze uzbrojenie:

- linie energetyczne kablowe i słupy oświetleniowe,
- linie kablowe teletechniczne,

- wodociąg,
- gazociąg,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- ciepłociąg.

3. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę nawierzchni istniejącego zjazdu oraz placu postojowego i chodnika poprzez wymianę nawierzchni na kostkę betonową, odpowiednie wyprofilowanie i nadanie spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających swobodny odpływ wody deszczowej. Projektuje się trzy przyłącza z kratkami ściekowymi włączonymi do istniejącego systemu kanalizacji. Projektuje się demontaż jednej kratki ściekowej.

Chodniki

Konstrukcja chodników zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi i nawierzchnią z kostki betonowej kolorowej (kolor do uzgodnienia z inwestorem) grubości 8 cm. Obramowanie chodników zakłada się z obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej z betonu B-10 ($F=0,03\text{m}^3/\text{mb}$). Projektuje się również odpowiednie wyprofilowanie nawierzchni ciągów pieszych tzn. nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Spadki poprzeczne zaprojektowano 2% w kierunku zjazdu, co pokazano na planie sytuacyjnym.

Miejsca postojowe i jezdnie

Projektuje się 16,0 szt. miejsc postojowych o wymiarach 2,50 x 5,00 m, z czego 2,0 szt. przeznaczone dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60 x 5,00 m. Konstrukcja miejsc postojowych i jezdni zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi i nawierzchnią z kostki betonowej grubości 8 cm w kolorze uzgodnionym z inwestorem. Obramowanie zatok zakłada się z krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z betonu B-15 ($F=0,067\text{m}^3/\text{mb}$) oraz od strony chodników i na końcu jezdni z krawężników betonowych 15x30 cm, wtopionych, na ławie betonowej z betonu B-15 ($F=0,067\text{m}^3/\text{mb}$). Wyznaczenie miejsc parkingowych przy pomocy oznakowania poziomego P-18 lub linii z kostki betonowej w kolorze kontrastowym do koloru nawierzchni zatok. Projektuje się również odpowiednie wyprofilowanie nawierzchni przez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Spadki poprzeczne zaprojektowano 2% a podłużny 1,31% w kierunku kratki ściekowej. Spadki poprzeczne i podłużne pokazano na planie sytuacyjnym.

Zjazd

Projektuje się przebudowę zjazdu poszerzając jezdnię do szerokości 3,50m i powiększając łuki wykraglające do R5,0m. Konstrukcja zjazdu zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi i nawierzchnią z kostki betonowej grubości 8 cm w kolorze uzgodnionym z inwestorem. Obramowanie zjazdu zakłada się z krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z betonu B-15 ($F=0,067\text{m}^3/\text{mb}$) oraz od strony chodników z krawężników betonowych 15x30 cm, wtopionych, na ławie betonowej z betonu B-15 ($F=0,067\text{m}^3/\text{mb}$). Projektuje się również odpowiednie wyprofilowanie nawierzchni przez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Spadki poprzeczne zaprojektowano 2% a podłużne 1,25% i 1,12% w kierunku kratek ściekowych. Spadki poprzeczne i podłużne pokazano na planie sytuacyjnym.

3.1. Konstrukcja nawierzchni.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r poz. 430).

Warunek mrozoodporności podłoża nawierzchni:

KR1 i G1 – minimum $0,4 \cdot h_z$ - $0,4 \cdot 0,8 = 0,32 \text{ m}$

Konstrukcja miejsc postojowych i jezdni

• kostka betonowa,	- 8 cm
• warstwa podsypkowa z mialu kamiennego 0/2	- 5 cm
• podbudowa z kruszywa frakcji 0-32,5	- 20 cm
• podsypka piaskowa	- 15 cm
• istniejący grunt	
Razem konstrukcja	- 46 cm

Konstrukcja zjazdu

• kostka betonowa,	- 8 cm
• warstwa podsypkowa z mialu kamiennego 0/2	- 5 cm
• podbudowa z kruszywa frakcji 0-32,5	- 20 cm
• podsypka piaskowa	- 15 cm
• istniejący grunt	
Razem konstrukcja	- 46 cm

Konstrukcja chodników

• kostka betonowa	- 8 cm
• warstwa podsypkowa z mialu kamiennego 0/2	- 5 cm
• podsypka piaskowa	- 10 cm
• istniejący grunt	
Razem konstrukcja	- 23 cm

Wskaźnik zagęszczenia gruntu podłoża powinien wynosić co najmniej 100% zagęszczenia laboratoryjnego, a wtórny moduł odkształcenia minimum 100 MPa.

Nawierzchnię, podbudowę oraz wzmocnione podłoże należy wykonać w oparciu o Polskie Normy i Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót.

W przypadku stwierdzenia gruntów należących do grupy nośności poniżej G1 należy wzmocnić podłoże gruntowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999r poz. 430).

3.2. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze polegać będą na:

- robotach rozbiórkowych istniejących nawierzchni,

Materiały rozbiórkowe należy wywieźć na odległość do 5 km (w miejsce wskazania inwestora).

3.3. Roboty ziemne

Sposób wykonywania robót ziemnych ręczny i mechaniczny. Sposób ręczny w rejonie istniejącego uzbrojenia oraz w miejscach niedostępnych dla sprzętu. Ilości mas ziemnych obliczono metodą korytowania.

Nadmiar mas ziemnych należy wywieźć na odległość do 5 km (w miejsce wskazania inwestora).

3.4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych odprowadzających wody do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej poprzez projektowane przyłącza i kratki ściekowe. Projektowane przyłącza PCV Ø200 długości 9,1m, 8,6m, 8,6m ze spadkami 0,99%, 1,05% i 1,05% w kierunku istniejącej studni SDist. 127,02/124,46. Rury PCV kl. SN-8 DN200 grubościennne z wydłużonym kielichem. Wpusty uliczne o rzędnych WP1-126,73/125,93, WP2-126,65/125,85, WP3-126,69/125,89 z osadnikiem. Ze względu na duże różnice wysokości odpływu na studzienkach i dna studni, włączenia wykonać należy kaskadowo.

Studzienki kanalizacyjne z kręgów żelbetowych. Przykrycie studni włazem żeliwnym klasy D 400, pokrywa z żeliwa szarego z wypełnieniem betonowym z wkładką amortyzacyjną. Izolacje powierzchni betonowych i żelbetowych wykonać od zewnątrz Dysperbitem. Studzienki ściekowe uliczne z elementów prefabrykowanych fi 500 mm zwieńczone wpustem ściekowym ulicznym klasy D 400 z żeliw szarego, kołnierzowe, z wkładką amortyzacyjną, z zawiasem. Studzienki ściekowe wyposażone w osadnik zanieczyszczeń z rączką do wyjmowania. Przejścia przez ściany studni w typowych tulejach studzienkowych.

Odwodnienie należy wykonać w oparciu o Polskie Normy i Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót.

3.5. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu docelowego oraz tymczasowa na czas trwania robót stanowi osobne opracowanie.

4. Uwagi i zalecenia

Realizacja robót budowlanych na podstawie niniejszego opracowania powinna być prowadzona zgodnie z zawartymi w niej zastrzeżeniami, warunkami i zaleceniami, oraz zgodnie z obowiązującymi warunkami wykonania i odbioru robót budowlanych oraz z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Roboty w pasie drogowym będą prowadzone w imieniu zarządcy drogi, w oparciu o zaakceptowany harmonogram robót, organizację ruchu drogowego na czas trwania robót oraz obowiązujące normy techniczne.

5. Bilans inwestycji:

1. Powierzchnia miejsc postojowych:	211,40 m ²
2. Powierzchnia jezdni:	200,44 m ²
3. Powierzchnia chodników:	10,80 m ²
4. Powierzchnia zjazdu:	28,11 m ²
5. Długość krawężnika wystającego:	73,80 mb
6. Długość krawężnika wtopionego:	22,56 mb
7. Długość obrzeża	7,95 mb
8. Długość przyłączy	26,30 mb
9. Kratki ściekowe	3,00 szt.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestor: GMINA MIEJSKA LUBIN
59-300 LUBIN, UL. KILIŃSKIEGO 10

Jednostka Projektująca: STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR
59-300 LUBIN, UL. KAMIENNA 28/3
TEL. 8420066, TEL. KOM. 606616291
E-MAIL: ADMAR.LUBIN@WP.PL

Tytuł projektu: PRZEBUDOWA PLACU POSTOJOWEGO W POBLIŻU BUDYNKU TP S.A.
PRZY UL. M. SKŁODOWSKIEJ-CURIE W LUBINIE

Adres: OBRĘB 5 LUBIN, DZIAŁKI NR 9,5

Branża: ZAGOSPODAROWANIE TERENU, DROGOWA, ODWODNIENIE

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Projektant sporządzający informację: inż. Adrian Rynkar, upr. bud. nr 214/DOŚ/05

1. Podstawa opracowania

Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr IN.342-2-22/2007 z dnia 06.03.2007 roku na zadanie PN. „Przebudowa placu postojowego w pobliżu budynku TP S.A. przy ul. M. Skłodowskiej-Curie w Lubinie” pomiędzy Gminą Miejską Lubin a Studium Projektowym ADMAR Adrian Rynkar.

2. Zakres robót zamierzenia budowlanego

1. Roboty przygotowawcze:
 - roboty rozbiórkowe oraz wywóz gruzu.
2. Roboty ziemne:
 - wykonanie robót ziemnych metodą korytowania z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża i wywozem mas ziemnych,
3. Roboty odwodnieniowe:
 - układanie przyłączy,
 - stawianie studzienek ściekowych,
4. Roboty drogowe:
 - układanie obrzeży na ławie betonowej,
 - układanie krawężników na ławie betonowej,
 - wykonanie podsypki piaskowej,
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
 - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej.
5. Roboty wykończeniowe:
 - regulacje urządzeń do poziomu nowych nawierzchni.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- istniejące drogi,
- sieci infrastruktury technicznej ułożone w pasie drogowym,

4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące drogi,
- sieci infrastruktury technicznej ułożone w pasie drogowym.

5. Wykaz zagrożeń

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 czerwca 2003 r § 6 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zagrożenia może stwarzać:

- wszystkie roboty wykonywane „pod ruchem” tj. w odległości co najmniej 3,5 m od pasa ruchu samochodowego,
- wykonywanie robót ziemnych związanych z przemieszczeniem i zagęszczeniem gruntu,
- wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m,
- roboty w pobliżu kablowych sieci energetycznych.

6. Sposób prowadzenia instruktażu

- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą szkolenie podstawowe,
- pracownicy, kierowcy, operatorzy, nadzór techniczny każdego szczebla odbędą przeszkolenie w zakresie zagrożeń występujących w strefach niebezpiecznych,
- pracownicy wykonujący roboty szczególnie niebezpieczne zostaną przeszkoleni na konkretnym stanowisku pracy przed jej rozpoczęciem,
- szkolenie stanowiskowe powinno zostać odnotowane w zeszycie szkoleń,

7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- wszelkie prace drogowe „pod ruchem” będą wykonywane przy zabezpieczeniu i oznakowaniu wg zatwierdzonego przez odpowiedni organ administracji państwowej projektu organizacji ruchu na czas trwania robót,
- prace ziemne wykonywane w pobliżu istniejącego uzbrojenia technicznego prowadzić w sposób ręczny z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- wszelkie roboty w pobliżu czynnych linii energetycznych prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- każdy pracownik powinien zostać zaopatrzony w środki ochrony osobistej, odpowiednie do rodzaju wykonywania pracy,
- stanowiska pracy należy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych.

Wszystkie roboty związane z niniejszą inwestycją należy wykonywać zgodnie z ogólnymi przepisami BHP, Normami Polskimi i innymi obowiązującymi przepisami.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca (Kierownik Budowy) sporządzi stosowny Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Opracował:
inż. Adrian Rynkar