



STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR
UL. KAMIENNA 28/3 59-300 LUBIN

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Opracowanie niniejsze jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu,
któremu ma służyć.

OBIEKT:	Przebudowa placu postojowego w pobliżu budynku TP S.A. przy ul. M. Skłodowskiej - Curie w Lubinie	
ADRES:	Obręb 5 Lubin, działki nr 9, 5	
INWESTOR:	Gmina Miejska Lubin ul. Kilińskiego 10, 59-300 Lubin	
BRANŻA:	Organizacja ruchu drogowego docelowego i tymczasowego	
PROJEKTOWAŁ:	inż. Adrian Rynkar	

Zawartość projektu:

Lp.	Nazwa	Nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Opis techniczny	2 - 5
3.	Uzgodnienia	6 - 10
4.	Rysunki techniczne	11 - 16

Lubin, sierpień 2007 r.

EGZEMPLARZ NR 1

SPIS TREŚCI

<i>LP.</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Strona</i>
I	Strona tytułowa	1
II	Spis treści	2
III	Opis techniczny 1. Wstęp 1.1. Dane ogólne 1.2. Podstawa opracowania 2. Dane ogólne o terenie – opis stanu istniejącego 3. Stan projektowany 4. Organizacja ruchu drogowego 4.1. Organizacja ruchu docelowego 4.2. Organizacja ruchu tymczasowego	3 - 5
IV	Część formalno – prawna 1. Uzgodnienia: 1.1. Dolnośląski Zarząd Dróg Wojewódzkich we Wrocławiu 1.2. Wojewódzka Komenda Policji we Wrocławiu 1.3. Urząd Miasta w Lubinie 1.4. Starostwo Powiatowe w Lubinie 2. Zatwierdzenie: 2.1. Urząd Marszałkowski we Wrocławiu	6 - 10
V	Rysunki techniczne 1. Plan orientacyjny – nr 1 2. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu docelowego – nr 2 3. Plan sytuacyjny – organizacja ruchu tymczasowego – nr 3/1 - 3/3 4. Szczegóły organizacji ruchu - nr 4	11 - 16

OPIS TECHNICZNY

do organizacji ruchu docelowego i tymczasowego dla zadania: „Przebudowa placu postojowego w pobliżu budynku TP S.A. przy ul. M. Skłodowskiej - Curie w Lubinie”.

1. Wstęp

1.1. Dane ogólne

Inwestor:	GMINA MIEJSKA LUBIN 59-300 LUBIN, UL. KILIŃSKIEGO 10
Jednostka Projektująca:	STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR 59-300 LUBIN, UL. KAMIENNA 28/3 TEL. 8420066, TEL. KOM. 606616291 E-MAIL: ADMAR.LUBIN@WP.PL
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA PLACU POSTOJOWEGO W POBLIŻU BUDYNKU TP S.A. PRZY UL. M. SKŁODOWSKIEJ-CURIE W LUBINIE
Adres:	OBRĘB 5 LUBIN, DZIAŁKI NR 9, 5
Branża:	ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO DOCELOWEGO I TYMCZASOWEGO

1.2. Podstawa opracowania

Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr IN.342-2-22/2007 z dnia 06.03.2007 roku na zadanie PN. „Przebudowa placu postojowego w pobliżu budynku TP S.A. przy ul. M. Skłodowskiej-Curie w Lubinie” pomiędzy Gminą Miejską Lubin a Studium Projektowym ADMAR Adrian Rynkar.

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- aktualizacja organizacji ruchu drogowego docelowego, z uwzględnieniem projektowanej przebudowy placu postojowego
- techniczne zabezpieczenie ruchu drogowego w rejonie objętym zainwestowaniem na czas realizacji robót w pasie drogowym.

2. Dane ogólne o terenie – opis stanu istniejącego

Zakres dokumentacji obejmuje teren zamknięty placu postojowego ze zjazdem z drogi wojewódzkiej nr 335. Teren objęty opracowaniem znajduje się częściowo w pasie drogowym ulicy Marii Skłodowskiej-Curie – droga wojewódzka – dz. nr 5 i częściowo na działce nr 9 w obrębie 5 miasta Lubin. Ulica Marii Skłodowskiej - Curie jest ulicą o nawierzchni asfaltowej, szerokości 8,0 – 9,0 m. Istniejący zjazd szerokości 3,0m z łukami wyokrąglającymi $R=4,5m$ o nawierzchni asfaltowej ograniczony krawężnikami betonowymi. Istniejąca jezdnia szerokości 6,0 m o nawierzchni asfaltowej. Istniejące miejsca postojowe szerokości 5,0 m o nawierzchni częściowo z kostki betonowej i częściowo z płytek betonowych 50 x 50. Stan nawierzchni niezadowalający, spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni nie pozwalają na swobodny odpływ wody deszczowej do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. Liczne zagłębienia

powodują zastoje wodne uniemożliwiające poruszanie się pieszych i pojazdów. Obecnie dwa miejsca postojowe przeznaczone są dla osób niepełnosprawnych.

3. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę nawierzchni istniejącego zjazdu oraz placu postojowego i chodnika poprzez wymianę nawierzchni na kostkę betonową, odpowiednie wyprofilowanie i nadanie spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających swobodny odpływ wody deszczowej.

4. Organizacja ruchu drogowego:

4.1. Organizacja ruchu docelowego

Przewiduje się organizację ruchu drogowego docelowego pionową, uwzględniającą projektowane nowe miejsca postojowe.

ISTNIEJĄCE ZNAKI DO PRZESTAWIENIA:

D – 18 – sztuk 1

T – 29 - sztuk 1

Słupki do znaków drogowych – 1 sztuki

Warunki wymagane do oznakowania :

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wysokości 2 m w odległości od krawędzi jezdni minimum 0,50 m,
- Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.

4.2. Tymczasowa organizacja ruchu:

Przewiduje się pionową tymczasową organizację ruchu drogowego na czas przebudowy placu postojowego - podzielono na **3** etapy.

Etap I l = 13.50m - obejmuje wykonanie przebudowy wjazdu na plac postojowy przy ul. M. Skłodowskiej - Curie. Zaprojektowano tablicę kierującą U-3b, barierę U-20a. Ze względów technologicznych bariera jest odsunięta od krawędzi jezdni o 0,50 m, umożliwiając przejazd jezdnią; w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe w postaci znaków A-14, A-12b lub A-12c oraz B-33 (40 km/h), B – 25 i B – 42 (odpowiednio dla sytuacji). Ruch pieszych odbywa się istniejącym chodnikiem. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr **3/1**.

Etap II l = 20.00m - obejmuje wykonanie przebudowy odcinka drogi. Zaprojektowano tablicę barierę U-20a ze znakiem B - 1. Na czas trwania przebudowy odcinek drogi dojazdowej do miejsc postojowych wyłączony z ruchu. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr **3/2**.

Etap III - obejmuje wykonanie przebudowy placu postojowego. Zaprojektowano tablicę barierę U-20a ze znakiem B - 1. Na czas trwania przebudowy plac wyłączony z ruchu. Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr **3/3**.

Warunki wymagane do oznakowania :

- roboty drogowe prowadzić zgodnie z załącznikiem Nr 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181z dnia 23 grudnia 2003r).
- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wysokości 2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5 m.
- zapory drogowe winne być ustawione na wysokości 1.10 m z obu stron wyłączonego odcinka.
- zapory powinny być pomalowane na pasy czerwono - białe szer. 0,30 m.
- przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż są stosowane z folią odbłaskową typu I. Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Po zakończeniu robót należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego i przekazać protokolarnie zarządcy dróg.