

**UCHWAŁA NR LII/361/23  
RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE**

z dnia 21 listopada 2023 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r., poz. 40 ze zm.), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r. poz. 70) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023 r., poz.774) **uchwała się, co następuje :**

**§ 1. Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin:**

**1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

Dopuszczalna masa całkowita	Rok produkcji pojazdu			
	od 2017	od 2011 do 2016	od 2005 do 2010	do 2004 roku
1	2	3	4	5
powyżej 3,5 do 5,5 ton włącznie	600,00 zł	800,00 zł	900,00 zł	1 100,00 zł
powyżej 5,5 do 9 ton włącznie	1 100,00 zł	1 300,00 zł	1 700,00 zł	1 900,00 zł
powyżej 9 do poniżej 12 ton	1 800,00 zł	2 000,00 zł	2 100,00 zł	2 300,00 zł

**2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:**

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z dwiema osiami		
od 12 i powyżej 12 ton	3 300,00 zł	4 400,00 zł
B. z trzema osiami		
od 12 i powyżej 12 ton	3 400,00 zł	4 400,00 zł
C. z czterema osiami i więcej		
od 12 i do poniżej 29 ton	3 800,00 zł	4 400,00 zł
od 29 i powyżej 29 ton	3 900,00 zł	4 400,00 zł

**3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

Dopuszczalna masa całkowita	Wiek pojazdu do 7 lat włącznie	Wiek pojazdu powyżej 7 lat
1	2	3
od 3,5 do poniżej 12 ton	2 600,00 zł	2 700,00 zł

**4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:**

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z dwiema osiami		
od 12 do 36 ton włącznie	3 100,00 zł	3 400,00 zł
powyżej 36 ton	3 400,00 zł	4 400,00 zł
B. z trzema osiami i więcej		
od 12 do 36 ton włącznie	3 300,00 zł	3 400,00 zł
od powyżej 36 ton do poniżej 40 ton	3 800,00 zł	4 400,00 zł
od 40 ton i powyżej 40 ton	4 000,00 zł	4 400,00 zł

**5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**

Dopuszczalna masa całkowita	Roczna stawka podatku
1	2
od 7 do poniżej 12 ton	1 100,00 zł

**6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3
A. z jedną osią		
od 12 do 36 ton włącznie	1 000,00 zł	1 500,00 zł
powyżej 36 ton	1 100,00 zł	1 600,00 zł
B. z dwiema osiami		
od 12 do 36 ton włącznie	1 500,00 zł	2 400,00 zł
powyżej 36 ton	2 100,00 zł	3 200,00 zł
C. z trzema osiami i więcej		
od 12 do 36 ton włącznie	1 500,00 zł	2 100,00 zł
powyżej 36 ton	1 700,00 zł	2 400,00 zł

**7. Autobusy**

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Rok produkcji pojazdu			
	od 2017	od 2011 do 2016	od 2005 do 2010	do 2004 roku
1	2	3	4	5
poniżej 22	600,00 zł	800,00 zł	1 000,00 zł	1 100,00 zł
od 22 do poniżej 30	1 000,00 zł	1 300,00 zł	1 700,00 zł	2 000,00 zł
równa lub powyżej 30	2 000,00 zł	2 300,00 zł	2 700,00 zł	3 500,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lubina.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XL/285/22 Rady Miejskiej w Lubinie z dnia 22 listopada 2022r.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

Wiceprzewodniczący Rady  
Miejskiej

**Tomasz Górzyński**

<sup>[1]</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

## UZASADNIENIE

Projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin na 2024 rok przygotowany został w oparciu o przepisy ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, zgodnie z którymi opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton ,
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- autobusy.

Przedłożony projekt przewiduje na 2024r. zwiększenie stawek podatku od środków transportowych, przy uwzględnieniu podanych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024r. (M.P. z 2023r., poz. 774 z dnia 1 sierpnia 2023r.) ich górnych granic kwotowych.

Górne granice stawek kwotowych, określone w art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza ich wysokość, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” na każdy rok podatkowy z uwzględnieniem w/w zasady.

Zaproponowane w projekcie uchwały maksymalne stawki podatku od środków transportowych na 2024r. zwiększą się o 15,00 % w stosunku do stawek jakie obowiązywały w 2023r., określone Uchwałą Rady Miejskiej w Lubinie Nr XL/285/2022 z dnia 22.11.2022r., zaokrąglone z niedomiarem do pełnych setek złotych – na korzyść podatnika, z uwagi na podzielność stawek w okresach miesięcznych.

Przy określeniu stawek podatkowych zawartych w § 1 ust. 1 pkt. 1 i 7 uchwały uwzględniono rodzaj środka transportowego oraz wiek pojazdu. Dla pojazdów do 2004 roku włącznie, przyjęte zostały maksymalne stawki podane w ustawie, gdyż są to pojazdy najbardziej szkodliwe dla środowiska. Zaproponowano podniesienie granicy wiekowej pojazdów o rok w stosunku do roku poprzedniego i objęto preferencyjną stawką podatku pojazdy wyprodukowane w latach 2005-2010, w latach 2011-2016 oraz od 2017 roku, co ma na celu zachęcanie podatników do dbania o odmładzanie taboru i jest kontynuacją programu preferowania pojazdów ograniczających emisję szkodliwych dla zdrowia i środowiska składników gazów wylotowych. Celem wprowadzenia granicy wiekowej pojazdów było płynne przechodzenie do stawek wyższych, w miarę starzenia się pojazdów. W latach kolejnych podatnicy chcący zmniejszać obciążenia podatkowe, będą musieli odmładzać tabor, co przełoży się na zyski w postaci czystego powietrza.

Przy określeniu stawek podatkowych zawartych w § 1 ust. 1 pkt. 3 uchwały uwzględniono wyłącznie wiek pojazdu, obniżając stawkę podatkową dla pojazdów do siedmiu lat. Natomiast przyczepy i naczepy o DMC zespołu pojazdów od 7 do poniżej 12 ton (§ 1 ust. 1 pkt. 5 uchwały), objęto tylko jedną stawką podatkową.

Przy określeniu pozostałych stawek dla pojazdów zawartych w § 1 ust. 1 pkt. 2, 4 i 6 dokonano podziału stawek w zależności od ilości osi pojazdu, przy uwzględnieniu ich systemu zawieszenia. Przy „innych systemach zawieszenia osi jezdnych” pojazdów ciężarowych przyjęto też górne progi stawek podatkowych.

# Szczegóły głosowania

## Sesja

Nazwa: LII sesja Rady Miejskiej w Lubinie

Opis:

Adres Url:

## Program

Temat: 2. Uchwała w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin.

Opis: Inicjatywa uchwałodawcza Prezydenta Miasta - PROJEKT NR 60/2023

Adres Url:

## Głosowanie

Numer referencyjny:

Temat: PROJEKT NR 60

Opis: Uchwała w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin.

Otwarcie: 2023-11-21 14:11:47

Zamknięcie: 2023-11-21 14:12:06

Stan: Zaakceptowano

Adres Url:

Rodzaj odpowiedzi: Za/Przeciw/Wstrzymał się

Rodzaj głosowania: Brak wyników pośrednich

Typ licznika głosowania: Brak licznika czasu głosowania

100% setting: Uprawnieni do głosowania i obecni na spotkaniu

## Łączne wyniki

Za: 13

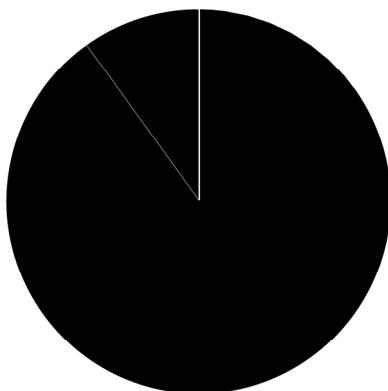
Przeciw: 5

Wstrzymał się: 2

NotVotedCount: 0

Wszystkie wyniki: 20

Nie głosował: 0

**Frekwencja**Obecni z  
upoważnieniem 20  
do głosowania:Nieobecni z  
upoważnieniem 3  
do głosowania:

For - 13  
Against - 5  
Abstain - 2  
NotVotedCount - 0

**Wyniki grupowe**

Grupa	Za	Przeciw	Wstrzymał się	Ogółem głosów	Nie głosował
Radni	13	5	2	20	0

**Indywidualne wyniki uczestników:**

Uczestnik	Grupa	Głosowanie	Frekwencja
Radny Rady Miejskiej Marek Bajerski	Radni	Za	Obecny
Radna Rady Miejskiej Dorota Dutkanicz	Radni	Za	Obecny
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Tomasz Górzyński	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Oleg Herejczak	Radni	Wstrzymał się	Obecny
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Dariusz Jankowski	Radni	Za	Obecny
Radna Rady Miejskiej Joanna Kot	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Romuald Kujawa	Radni	Za	Obecny
Radna Rady Miejskiej Katarzyna Kulczyńska	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Krzysztof Lis	Radni	Przeciw	Obecny
Radny Rady Miejskiej Tadeusz Madziarczyk	Radni	Wstrzymał się	Obecny
Radny Rady Miejskiej Mirosław Młodecki	Radni	Przeciw	Obecny
Przewodnicząca Rady Miejskiej Bogusława Potocka	Radni	Nie głosował	Nieobecny
Radny Rady Miejskiej Mateusz Powązka	Radni	Przeciw	Obecny
Radny Rady Miejskiej Grzegorz Pytka	Radni	Za	Obecny
Radna Rady Miejskiej Patrycja Rozmus	Radni	Przeciw	Obecny
Radny Rady Miejskiej Krzysztof Szczepaniak	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Przemysław Tadla	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Zbigniew Warczewski	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Dariusz Węgrzyn	Radni	Nie głosował	Nieobecny
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Marian Węgrzynowski	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Franciszek Wojtyczka	Radni	Przeciw	Obecny

Radny Rady Miejskiej Roman Zaprutko	Radni	Za	Obecny
Radny Rady Miejskiej Grzegorz Zieliński	Radni	Nie głosował	Nieobecny