

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE

z dnia 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia ze Skarbem Państwa – Generalną Dyрекcją Dróg
Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu**

Na podstawie art. 8 ust 2, art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2024r. poz. 1465) oraz art. 19 ust 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024r.) w związku z art. 3 ust 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2021. 688 z póź. zm.) Rada Miejska w Lubinie uchwała, co następuje:

§1

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Lubin a Skarbem Państwa - Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu w sprawie współpracy przy realizacji zadania: „Budowa przejazdu rowerowego przez drogę krajową nr 36 wraz z doświetleniem”.

§2.

Szczegółowe warunki realizacji zadania określi porozumienie zawarte pomiędzy Skarbem Państwa - Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu a Gminą Miejską Lubin.

§3.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lubina.

§4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem

UZASADNIENIE

W związku z realizacją dużego przedsięwzięcia jakim jest budowa Dolnośląskiej Cyklostrady - Gmina Miejska Lubin deklaruje wolę budowy odcinka drogi dla rowerów tj. budowę przejścia dla pieszych i rowerów w ciągu DK nr 36 ul. Ścinawska w Lubinie, który łączy przebieg dolnośląskiej Cyklostrady na terenie miasta Lubina. Zakres rzeczowy zadania obejmuje m.in:

- budowę przejścia dla pieszych i rowerów wraz z doświetleniem
- budowę przepustu w ciągu DK 36 w Lubinie.
- utrzymanie infrastruktury na wybudowanym odcinku w ciągu trwania gwarancji.

Gmina jest inicjatorem przedsięwzięcia, i zobowiązuje się je w całości przygotować i zrealizować, ponosząc wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotowej inwestycji. Gmina Miejska Lubin jest Inwestorem zadania. Zadanie inwestycyjne będzie realizowane w oparciu o zatwierdzoną przez GDDKiA dokumentację oraz zatwierdzony projekt organizacji ruchu. Strony zawieranego Porozumienia deklarują współpracę i wzajemną pomoc merytoryczną na każdym etapie realizacji zadania inwestycyjnego.

Mając na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa pieszych, poruszających się po przejściach dla pieszych na drodze krajowej 36 w m. Lubin, zasadnym jest podjęcie niniejszej uchwały.