

Projekt nr 50

z dnia 21 października 2024 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE**

z dnia 2024 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie
Gminy Miejskiej Lubin.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 oraz art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r., poz. 1465), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r. poz. 70 ze zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r., poz.716) **uchwała się, co następuje :**

§ 1. Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin:

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita | Rok produkcji pojazdu | | | |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | od 2018 | od 2012 do 2017 | od 2006 do 2011 | do 2005 roku |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| powyżej 3,5 do 5,5 ton włącznie | 600,00 zł | 800,00 zł | 900,00 zł | 1 100,00 zł |
| powyżej 5,5 do 9 ton włącznie | 1 100,00 zł | 1 300,00 zł | 1 700,00 zł | 1 900,00 zł |
| powyżej 9 do poniżej 12 ton | 1 800,00 zł | 2 000,00 zł | 2 100,00 zł | 2 300,00 zł |

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita | Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|-------------------------------|---|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| A. z dwiema osiami | | |
| od 12 i powyżej 12 ton | 3 300,00 zł | 4 500,00 zł |
| B. z trzema osiami | | |
| od 12 i powyżej 12 ton | 3 400,00 zł | 4 500,00 zł |
| C. z czterema osiami i więcej | | |
| od 12 i do poniżej 29 ton | 3 900,00 zł | 4 500,00 zł |
| od 29 i powyżej 29 ton | 4 000,00 zł | 4 500,00 zł |

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita | Wiek pojazdu do 7 lat włącznie | Wiek pojazdu powyżej 7 lat |
|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| od 3,5 do poniżej 12 ton | 2 600,00 zł | 2 700,00 zł |

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

| Dopuszczalna masa całkowita | Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|-----------------------------|---|---------------------------------------|
|-----------------------------|---|---------------------------------------|

| 1 | 2 | 3 |
|-------------------------------------|-------------|-------------|
| A. z dwiema osiami | | |
| od 12 do 36 ton włącznie | 3 100,00 zł | 3 400,00 zł |
| powyżej 36 ton | 3 400,00 zł | 4 500,00 zł |
| B. z trzema osiami i więcej | | |
| od 12 do 36 ton włącznie | 3 300,00 zł | 3 400,00 zł |
| od powyżej 36 ton do poniżej 40 ton | 3 900,00 zł | 4 500,00 zł |
| od 40 ton i powyżej 40 ton | 4 100,00 zł | 4 500,00 zł |

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Dopuszczalna masa całkowita | Roczna stawka podatku |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1 | 2 |
| od 7 do poniżej 12 ton | 1 100,00 zł |

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| Dopuszczalna masa całkowita | Zawieszenie pneumatyczne lub uznane za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|-----------------------------|---|---------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| A. z jedną osią | | |
| od 12 do 36 ton włącznie | 1 000,00 zł | 1 500,00 zł |
| powyżej 36 ton | 1 100,00 zł | 1 600,00 zł |
| B. z dwiema osiami | | |
| od 12 do 36 ton włącznie | 1 500,00 zł | 2 400,00 zł |
| powyżej 36 ton | 2 100,00 zł | 3 200,00 zł |
| C. z trzema osiami i więcej | | |
| od 12 do 36 ton włącznie | 1 500,00 zł | 2 100,00 zł |
| powyżej 36 ton | 1 700,00 zł | 2 400,00 zł |

7. Autobusy

| Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy | Rok produkcji pojazdu | | | |
|---|-----------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | od 2018 | od 2012 do 2017 | od 2006 do 2011 | do 2005 roku |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| poniżej 22 | 600,00 zł | 800,00 zł | 1 000,00 zł | 1 100,00 zł |
| od 22 do poniżej 30 | 1 000,00 zł | 1 300,00 zł | 1 700,00 zł | 2 000,00 zł |
| równa lub powyżej 30 | 2 000,00 zł | 2 300,00 zł | 2 700,00 zł | 3 500,00 zł |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Lubina.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LII/361/23 Rady Miejskiej w Lubinie z dnia 21 listopada 2023r.

§ 4. 1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Miejskiej

UZASADNIENIE

Projekt uchwały w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Miejskiej Lubin na 2025 rok przygotowany został w oparciu o przepisy ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, zgodnie z którymi opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton ,
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- autobusy.

Przedłożony projekt przewiduje na 2025r. zwiększenie stawek podatku od środków transportowych, przy uwzględnieniu podanych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025r. (M.P. z 2024r., poz. 716 z dnia 1 sierpnia 2024r.) ich górnych granic kwotowych.

Górne granice stawek kwotowych, określone w art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza ich wysokość, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” na każdy rok podatkowy z uwzględnieniem w/w zasady.

Zaproponowane w projekcie uchwały maksymalne stawki podatku od środków transportowych na 2024r. zwiększą się o 2,70 % w stosunku do stawek jakie obowiązywały w 2024r., określone Uchwałą Rady Miejskiej w Lubinie Nr LII/361/2023 z dnia 21.11.2023r., zaokrąglone z niedomiarem do pełnych setek złotych – na korzyść podatnika, z uwagi na podzielność stawek w okresach miesięcznych.

Przy określeniu stawek podatkowych zawartych w § 1 pkt 1 i 7 uchwały uwzględniono rodzaj środka transportowego oraz wiek pojazdu. Dla pojazdów do 2005 roku włącznie, przyjęte zostały maksymalne stawki podane w ustawie, gdyż są to pojazdy najbardziej szkodliwe dla środowiska. Zaproponowano podniesienie granicy wiekowej pojazdów o rok w stosunku do roku poprzedniego i objęto preferencyjną stawką podatku pojazdy wyprodukowane w latach 2006-2011, w latach 2012-2017 oraz od 2018 roku, co ma na celu zachęcanie podatników do dbania o odmładzanie taboru i jest kontynuacją programu preferowania pojazdów ograniczających emisję szkodliwych dla zdrowia i środowiska składników gazów wylotowych. Celem wprowadzenia granicy wiekowej pojazdów było płynne przechodzenie do stawek wyższych, w miarę starzenia się pojazdów. W latach kolejnych podatnicy chcący zmniejszać obciążenia podatkowe, będą musieli odmładzać tabor, co przełoży się na zyski w postaci czystego powietrza.

Przy określeniu stawek podatkowych zawartych w § 1 pkt 3 uchwały uwzględniono wyłącznie wiek pojazdu, obniżając stawkę podatkową dla pojazdów do siedmiu lat. Natomiast przyczepy i naczepy o DMC zespołu pojazdów od 7 do poniżej 12 ton (§ 1 pkt 5 uchwały), objęto tylko jedną stawką podatkową.

Przy określeniu pozostałych stawek dla pojazdów zawartych w § 1 pkt 2, 4 i 6 dokonano podziału stawek w zależności od ilości osi pojazdu, przy uwzględnieniu ich systemu zawieszenia. Przy „innych systemach zawieszenia osi jezdnych” pojazdów ciężarowych przyjęto też górne progi stawek podatkowych.

^[1] Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.