

RADA MIEJSKA
w Lubinie
13.02.2026

Lubin, dnia 9 lutego 2026 r.



Obywatelski
Lubin

ZH.0003.14.2026

Pan

Tomasz Górzyński

Przewodniczący Rady Miejskiej

Szanowny Panie Przewodniczący,

działając na podstawie § 12 Statutu Miasta Lubina, jako Klub Radnych Obywatelski Lubin, składamy zapytanie dotyczące zasadności powstania punktu obsługi rowerzystów przy ulicy Paderewskiego.

Miasto Lubin może pochwalić się rozbudowaną i stale modernizowaną siecią dróg rowerowych, inwestycje te świadczą o konsekwentnym wspieraniu transportu rowerowego oraz promowaniu zdrowego trybu życia wśród mieszkańców.

Wątpliwości Klubu Radnych budzi jednak lokalizacja nowo powstałego punktu obsługi rowerzystów przy ulicy Paderewskiego. W odległości zaledwie około 250–300 metrów zrealizowano bowiem zadanie pn. „Budowa, przebudowa, remont ścieżki rowerowej w m. Lubin – Dolnośląska Cyklostrada”, w ramach którego wykonano rozbudowany punkt obsługi rowerzystów wraz z placem zabaw.

Realizacja punktu obsługi w ramach Dolnośląskiej Cyklostrady była zasadna i uzasadniona charakterem tej trasy. Niezrozumiałe pozostaje jednak umiejscowienie kolejnego punktu obsługi rowerzystów w tak bliskim sąsiedztwie, w ramach odrębnej inwestycji gminy miejskiej. Odległość pomiędzy tymi obiektami wynosi około jednej minuty jazdy rowerem.

W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie:

1. Jakie przesłanki merytoryczne i funkcjonalne zadecydowały o lokalizacji punktu obsługi rowerzystów przy ul. Paderewskiego?
2. Czy analizowano możliwość realizacji takiego punktu w innych częściach miasta, np. wzdłuż ulic Jana Pawła II, Hutniczej, Lecha Kaczyńskiego lub w innych rejonach osiedla Przylesie?

3. Czy przy planowaniu inwestycji uwzględniano istniejącą już infrastrukturę tego typu oraz odległość od innych punktów obsługi rowerzystów?

W opinii Klubu Radnych Obywatelski Lubin powstawanie punktów obsługi rowerzystów jest zasadne, jednak powinno następować w odległościach nie mniejszych niż około 1,5 km od już istniejących obiektów. Pozwoliłoby to zachować ich realną funkcjonalność oraz efektywniej wykorzystać środki budżetowe, m.in. na dalszą rozbudowę i modernizację sieci dróg rowerowych na terenie miasta Lubina.

Z poważaniem



Agnieszka Kubica - Radek

Przewodnicząca Klubu Radnych Obywatelski Lubin

KLUB OBYWATELSKI LUBIN:

1. Ksenia Dowhań-Domańska,
2. Violetta Duży,
3. Agnieszka Kubica-Radek,
4. Daniel Rędziński,
5. Edyta Zawadzka.

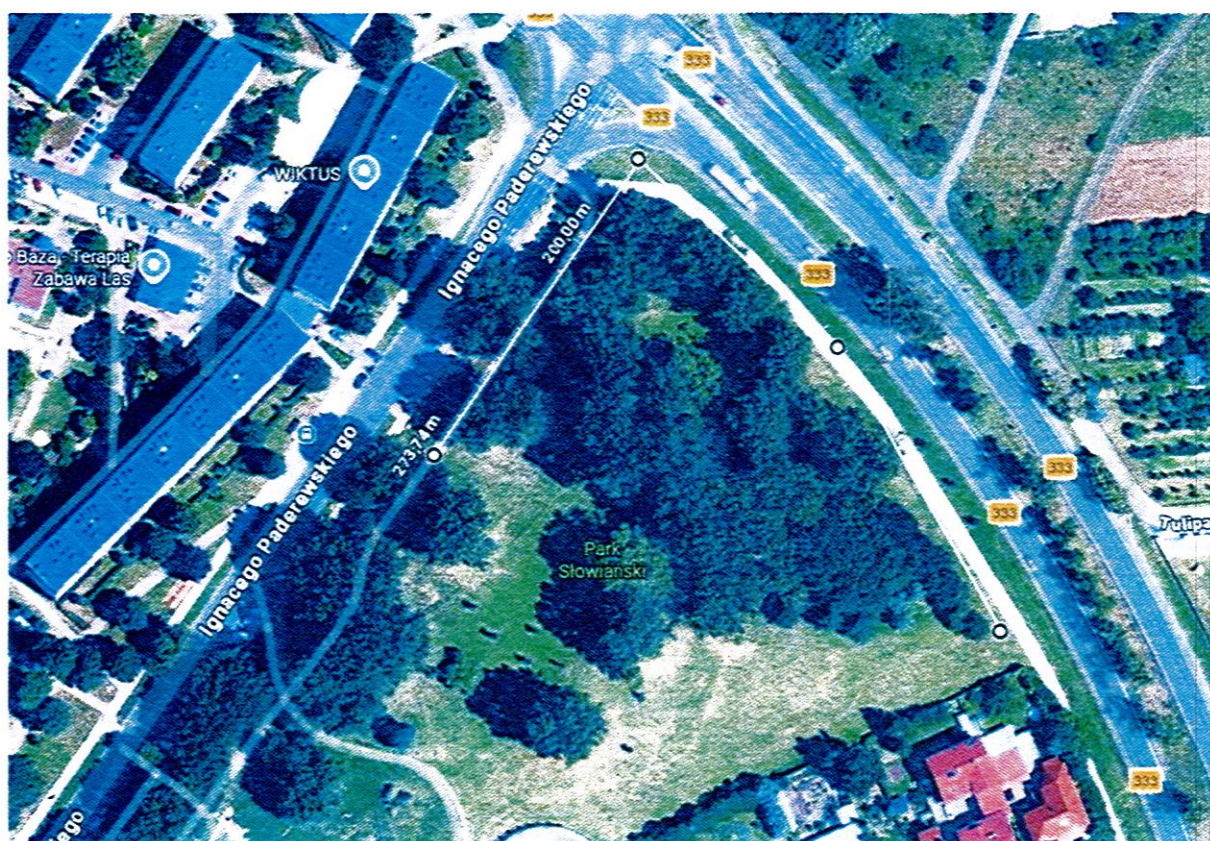
Opracowanie tematu: Kamil Kołacz



Rysunek 1 Punkt obsługi rowerzystów powstały w ramach Dolnośląskiej Cyklostrady, źródło: www.lubin.pl



Rysunek 2 Punkt obsługi rowerzystów powstały w ramach inwestycji związanej z remontów dróg rowerowych na terenie miasta, źródło: materiały własne



Rysunek 3. Zdjęcie satelitarne oraz przybliżona odległość między dwoma punktami obsługi rowerzystów. źródło: <https://www.google.com/maps>