

Lubin, dnia 9 lutego 2026 r.



Obywatelski  
Lubin

RADA MIEJSKA  
w Lubinie

13.02.2026

IX.0003.47.2026

Pan

Tomasz Górzyński

Przewodniczący Rady Miejskiej

**Szanowny Panie Przewodniczący,**

Zgodnie z §12 Statutu Miasta Lubina, jako Klub Radnych Obywatelski Lubin, składamy zapytanie dotyczące **możliwości powstania linii autobusowej.**

W związku z zapytaniami od mieszkańców, składamy zapytanie o możliwość powstania linii autobusowej łączącej osiedle Przylesie przez Centrum Przesiadkowe z osiedlem Ustronie z wykorzystaniem wybudowanej 10 lat temu infrastruktury autobusowej, przy ulicy Kolejowej oraz Generała Stanisława Sosabowskiego.

Miasto Lubin zakończyło niedawno realizację jednego z etapów budowy Centrum Przesiadkowego umożliwiając włączenie go w system Lubińskich Przewozów Pasażerskich i co za tym idzie stworzyło nowe możliwości opracowania linii autobusowych z wykorzystaniem tego miejsca. Otrzymujemy informacje od mieszkańców o potrzebie stworzenie szybkiego połączenia obu osiedli, a włączenie Centrum Przesiadkowego do tego połączenia byłoby idealnym skomunikowaniem dwóch lub więcej środków transportu.

W 2015 roku kończąc budowę „małej obwodnicy” (dzisiejsza ulica Stanisława Sosabowskiego) łączącą ulicę Leśną/Legnicką (osiedle Przylesie) z ulicą Stary Lubin/Kolejową (Stary Lubin/Centrum) otworzyło możliwość skomunikowania osiedli komunikacją inną niż prywatną samochodową. Niestety pomimo powstania przystanków autobusowych do dzisiaj nie zauważyliśmy realizacji przewozów w ramach Lubińskich Przewozów Pasażerskich tym odcinkiem oraz planów zagospodarowania tych niewykorzystanych przystanków.

Naszą propozycją jest realizacja połączenia, na przykład linia nr 10, od ulicy Piłsudskiego poprzez ulicę Szpakową, Leśną, Generała Stanisława Sosabowskiego, Kolejową, Chocianowską, Jana Pawła II, aż do pętli Ustronie. Początkowo w formie pilotażowej można ustalić takt na poziomie co 30 minut, w ramach wiązania kolejnych linii autobusowych

z Centrum Przesiadkowym tak można zwiększyć do 20 minut. Oczywiście przebieg trasy przez osiedle Przylesie jest luźną propozycją i można go zmodyfikować, natomiast kluczowym jest wykorzystanie ulicy Generała Stanisława Sosabowskiego i ominięcie ścisłego centrum miasta w celu dotarcia z dwóch największych osiedli do Centrum Przesiadkowego oraz stacji kolejowej. Przystanki powstałe w 2016 roku przy budowie „małej obwodnicy” w pierwszej fazie uruchomienia linii mogą działać w formie „na żądanie”.

W naszej opinii zasadnym jest powstawanie takiej przyspieszonej linii łączącej dwa osiedla z uwagi na szybkie skomunikowanie dwóch dużych osiedli ze stacją kolejową omijając centrum miasta.

**Z poważaniem**

Agnieszka Kubica - Radek

Przewodnicząca Klubu Rządnych Obywatelski Lubin

#### KLUB OBYWATELSKI LUBIN:

1. Ksenia Dowhań-Domańska,
2. Violetta Duży,
3. Agnieszka Kubica-Radek,
4. Daniel Rędziński,
5. Edyta Zawadzka.

Opracowanie tematu: K      K