

**RADA MIEJSKA
W LUBINIE**

**UCHWAŁA NR XXXVI/344/18
RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE
Z DNIA 30 STYCZNIA 2018R.**

w przedmiocie złożenia oświadczenia popierającego uchwaloną przez Radę Ministrów dnia 7 listopada 2017 roku „Koncepcję przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 1875) oraz § 17 ust. 2 Statutu Miasta Lubina (Dz.U. Województwa Dolnośląskiego Nr 184, poz. 3121) **uchwała się, co następuje:**

§ 1

Rada Miejska w Lubinie oświadcza, iż z uznaniem i aprobatą przyjmuje uchwaloną przez Radę Ministrów dnia 7 listopada 2017 roku „Koncepcję przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej”, zakładającą stworzenie w Polsce jednego z głównych węzłów światowego systemu transportu lotniczego oraz związaną z tym przebudowę krajowej infrastruktury kolejowej w celu wykreowania nowego krajowego systemu przewozów dalekobieżnych.

§ 2

Treść oświadczenia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Lubinie do przekazania niniejszej uchwały Marszałkowi Sejmu, Premierowi Rządu RP, Ministrowi Transportu, Ministrowi Energii, Pełnomocnikowi Centralnego Portu Komunikacyjnego, Zarządowi Województwa Dolnośląskiego, Posłom i Senatorom z Dolnego Śląska oraz Radnym Sejmiku, Wójtom, Burmistrzom i Radnym LGOF, Wójtom, Burmistrzom i Radnym z terenu samorządów wchodzących w skład „dolnośląskiej triaglomeracji” (samorządom Aglomeracji Wrocławskiej oraz powiatom: dzierzoniowskiemu, świdnickiemu, wałbrzyskiemu, jaworskiemu, kamiennogórskiemu, jeleniogórskiemu oraz miastu Wałbrzych i miastu Jelenia Góra), Zarządowi i Radzie Nadzorczej KGHM SA

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Bogusława Potocka

OŚWIADCZENIE RADY MIEJSKIEJ W LUBINIE

Rada Miejska w Lubinie oświadcza, że przyjmuje z uznaniem i aprobatą uchwaloną przez Radę Ministrów dnia 7 listopada 2017 roku „Koncepcję przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej”, zakładającą stworzenie w Polsce jednego z głównych węzłów światowego systemu transportu lotniczego oraz związaną z tym przebudowę krajowej infrastruktury kolejowej w celu wykreowania nowego krajowego systemu przewozów dalekobieżnych.

Przewidzianą w tym dokumencie budowę nowych odcinków linii kolejowych, które stworzą bezpośrednie powiązania infrastrukturalne Dolnego Śląska z centralną częścią Polski i stolicą kraju, w 80 lat po włączeniu tego regionu w granice Polski, uważamy za oczywisty element polskiej racji stanu. Z aprobatą odnosimy się do zapisanych w Koncepcji, a skierowanych do samorządów, propozycji wspólnej realizacji transportowych projektów komplementarnych dotyczących regionalnych i lokalnych podsystemów transportu, które pełniąc ważną rolę w dziesiątkach tysięcy codziennych podróży do pracy czy szkoły, stanowiąc będą jednocześnie „ostatnią milę” krajowego systemu dalekobieżnego transportu pasażerskiego, budowanego w oparciu o Centralny Port Komunikacyjny.

Odpowiadając na tę propozycję, wyrażamy wolę współuczestnictwa w realizacji umieszczonej w załączniku nr 5 *Koncepcji projektu „dolnośląskiej triaglomeracji”*, której ważnym składowym elementem będzie budowa kolei aglomeracyjnej zagłębia miedziowego w celu integracji Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego – LGOF.

Wyrażamy przekonanie, że budowany we współpracy z lokalnymi samorządami, samorządem Województwa Dolnośląskiego oraz będącej pod kontrolą Skarbu Państwa spółki KGHM SA, system kolejowego transportu publicznego LGOF, pozwoli na stworzenie wiodącej polskiej aglomeracji przemysłowej XXI wieku i wzorcowego systemu transportu aglomeracyjnego w naszym kraju.


Integracja transportowa miast i gmin Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego z wykorzystaniem transportu kolejowego jest od wielu lat celem lokalnych samorządów, a obsługa publicznym transportem zbiorowym tego obszaru jest wpisana do „Planu Zrównoważonego Rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Dolnośląskiego” stanowiącego dokument prawa miejscowego przyjęty uchwałą sejmiku województwa dolnośląskiego LV/2107/14 z dnia 30 października 2014 roku. Dziś jednak z powodów infrastrukturalnych Lubin jest jednym z największych polskich miast, które są całkowicie pozbawione obsługi kolejowym transportem pasażerskim. Jednocześnie zakres realizowanego obecnie remontu linii kolejowej nr 289 wymaga istotnego uzupełnienia, aby spełnić wymagania nowoczesnego transportu aglomeracyjnego.

Rada Miejska w Lubinie deklaruje gotowość współpracy dotyczącą współfinansowania wybranych zadań związanych z realizacją tego projektu, który dla powiatów, miast i gmin aglomeracji miedziowej ma charakter cywilizacyjny. Jednocześnie wyrażamy nadzieję na możliwość uczestnictwa w pilotażowym wdrożeniu systemów transportu miejskiego, wykorzystującego technologie autonomiczne, których wspieranie w ramach realizacji projektów komplementarnych, przewidziane jest również w „Koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność-Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej”.

Województwo dolnośląskie, będące od lat bezdyskusyjnym liderem wzrostu przewozów w kolejowym pasażerskim transporcie regionalnym oraz samorządy LGOF, które jako pierwsze w kraju wprowadziły bezpłatną komunikację miejską i podmiejską są partnerami, których doświadczenie w organizacji publicznego transportu zbiorowego stanowi poważny atut dla pilotażowej realizacji

planowanych przedsięwzięć komplementarnych. Wspomniane doświadczenia oraz nasza determinacja w realizacji tych przedsięwzięć stanowi też poważne przesłanki pozwalające oczekiwać na sukces także tego przedsięwzięcia.

Z powyższych względów Rada Miejska w Lubinie, działając w przekonaniu jak wielkie znaczenie dla rozwoju samorządów mają takie właśnie działania Rady Ministrów, składa niniejsze oświadczenie.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Bogusława Potocka