

Radny

Lubin, dnia 02.05.2022

Franciszek Wojtyczka

Na podstawie § 12 ust. 1,3 i 4 Statutu Miasta Lubina składam interpelację skierowaną do:

PREZYDENTA MIASTA LUBINA

Przedstawienie stanu faktycznego:

W listopadzie 2021r. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu złożyła pismo w sprawie możliwości przejęcia sygnalizacji świetlnej, znaków i przejść dla pieszych przez GML w zarządzanie oraz utrzymanie w ciągu dawnej DK3 w granicach administracyjnych miasta Lubina.

W odpowiedzi na to pismo, dnia 29 marca br. radni Rady Miejskiej podjęli uchwałę w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie przez GML zadania w zakresie właściwości Województwa Dolnośląskiego polegającego na pełnieniu nadzoru nad sygnalizacją świetlną w ciągu byłej drogi krajowej nr 3 w granicach miasta Lubina. Po podpisaniu stosownego porozumienia pomiędzy wspomnianymi organami samorządowymi, GML będzie mogła dokonywać zmianę sterowania sygnalizacji świetlnej, znaków drogowych i przejść dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej w m. Lubin, dopasowując do aktualnych potrzeb w zakresie ruchu drogowego na poszczególnych skrzyżowaniach dróg.

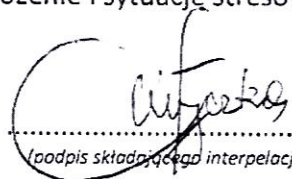
Wynikające pytania:

Czy na prośbę wielu mieszkańców Lubina i moją, o co zwracałem się co najmniej dwa razy na przestrzeni kilku ostatnich lat, zostanie dokonana zmiana organizacji ruchu drogowego na skrzyżowaniu dróg przy ul. K.E.N/Paderewskiego/Piłsudskiego w następującym zakresie:

1. Dotyczy zmiany ruchu pojazdów:

- ✓ Stan obecny – dojeżdżając od Legnicy do skrzyżowania są cztery pasy:
 - jeden w prawo skręt i do jazdy na wprost
 - jeden do jazdy na wprost
 - dwa w lewo skręt
- ✓ Stan po zmianach:
 - jeden w prawo skręt i do jazdy na wprost
 - jeden do jazdy na wprost
 - jeden w lewo skręt
 - jeden w lewo skręt z możliwością zawracania – uzasadnienie: wielu kierujących na tym skrzyżowaniu zawraca, bo taką mają potrzebę łamiąc przepisy ruchu drogowego. Propozycja nie wydłuża czasu zmiany sygnalizacji świetlnej, ani nie wprowadza utrudnień drogowych.
- ❖ Stan obecny – dojeżdżając do skrzyżowania drogą przy ul. Piłsudskiego są cztery pasy:
 - jeden w prawo skręt
 - dwa do jazdy na wprost
 - jeden w lewo skręt
- ❖ Stan po zmianach:

- jeden w prawo skręt
 - jeden do jazdy na wprost
 - jeden w lewo skręt i możliwością do jazdy na wprost – uzasadnienie: duża liczba pojazdów skręca w lewo i obecnie tworzą się tam korki
 - jeden w lewo skręt
2. Dotyczy wydłużenia czasu przejścia dla pieszych sterowanego sygnalizacją świetlną przez jezdnię na drodze przy ul. Paderewskiego – uzasadnienie: wielu pieszych ma problemy z przejściem przez cztery pasy ruchu drogowego w obecnie zaprogramowanym czasie co stwarza dla nich zagrożenie i sytuacje stresowe.



(podpis składającego interpelację/zapytanie)