

Biuletyn Informacji Publicznej Urząd Miejski w Lubinie

Adres artykułu: <http://sbip16.lo.pl/arttykul/budowa-multimodalnego-centrum-przesiadkowego-w-lubinie-wraz-z-parkingiem-typu-park-ride-i-z-przebudowa-drog-dojazdowych>

Budowa Multimodalnego Centrum Przesiadkowego w Lubinie wraz z parkingiem typu Park&Ride i z przebudową dróg dojazdowych.



Fundusze Europejskie
dla Dolnego Śląska



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Gmina Miejska Lubin wykorzystuje środki dofinansowane w ramach ZIT LGOF (Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego) pochodzą z Funduszy Europejskich dla Dolnego Śląska 2021-2027 (FEDS) w ramach Priorytetu nr 3 Fundusze Europejskie na mobilności miejskiej Dolnośląskiego Śląska Działanie 3.1. Ekotransport miejski i podmiejski - ZIT pn. „Budowa Multimodalnego Centrum Przesiadkowego w Lubinie wraz z parkingiem typu Park&Ride i z przebudową dróg dojazdowych ” Nabór nr FEDS.03.01-IZ.00-259/25 nr FEDS. 03.01.-IZ. 00 - 0006/25

Cel Projektu:

Zgodnie ze Strategią ZIT LGOF celem projektu jest: ułatwienie mieszkańcom Lubina oraz okolicznych miejscowości korzystania z transportu kolejowego, zapewnienia im możliwości wyboru alternatywnego względem samochodu środka transportu, nowoczesnej integracji gałęzi transportu, ograniczenia indywidualnego ruchu samochodowego. Projekt wynika z „Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej Legnicko-Głogowskiego Obszaru Funkcjonalnego 2030, z perspektywą 2040 - elementy” (SUMP LGOF). Zgodnie z przygotowanym dla tego dokumentu „Raportem Diagnostyczno-Strategicznym sytuacji mobilnościowej w LGOF”, na podstawie badań zachowań i oczekiwań mieszkańców LGOF, dotyczących sposobu ich przemieszczania się po LGOF. Projekt dotyczy budowy centrum przesiadkowego, służącego przede

wszystkim do integracji środków transportu wykorzystywanych do obligatoryjnych celów podróży (praca, szkoła, uczelnia, administracja, handel i usługi). Głównym celem jest nadanie priorytetu dla publicznego transportu zbiorowego autobusowego i kolejowego i tym samym ograniczanie indywidualnego transportu samochodowego. Integracja środków transportu, m.in. poprzez P+R i B+R wspierać będzie rozwój zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej na terenach miejskich i ich obszarach funkcjonalnych. pieszych i rowerzystów).

Przedmiot Projektu:

Realizacja projektu składa się z 6 zadań merytorycznych:

- I. Miejsce Obsługi Pasażerskiej (MOP) i Park&Ride przy ul. Jana Pawła II w Lubinie jako element Multimodalnego Centrum Przesiadkowego
- II. Budowa parkingu Park&Ride w rejonie ul. Hutniczej oraz rozbudowa ulicy Konopnickiej w Lubinie
- III. Przebudowa pętli autobusowej przy ul. Marii Skłodowskiej-Curie w Lubinie.
- IV. Droga dla rowerów (DDR) z dopuszczeniem ruchu pieszego wzdłuż ul. Zielonogórskiej (DW 333) w Lubinie od skrzyżowania z ul. Szkolną do zjazdu za ul. Hutniczą.
- V. Rozbudowa ulicy Małomickiej w Lubinie na odcinku od ul. Zielonogórskiej do skrzyżowania z ul. Kusocińskiego wraz z przebudową wlotu do drogi wojewódzkiej nr 333.
- VI. Rozbudowa ITS na terenie miasta Lubina. Projekt łączy w sobie elementy w ramach typu Projekt realizowany będzie przez Gminę Miejską Lubin, która to gwarantuje prawidłowe przygotowanie, a dalej realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, a także utrzymanie trwałości produktów i rezultatów powstałych w wyniku realizacji projektu w wymagany okresie 5 lat. Wnioskodawca zapewni odpowiednią promocję oraz informację społeczeństwa o fakcie dofinansowania niniejszego projektu przez UE, zgodnie z rozporządzeniem ogólnym (w szczególności z zał. IX - Komunikacja i Widoczność) oraz zgodnie z Zał. nr 11 do Umowy o dof.

Opis poszczególnych zadań:

1. Miejsce Obsługi Pasażerskiej (MOP) i Park&Ride przy ul. Jana Pawła II w Lubinie jako element Multimodalnego Centrum Przesiadkowego

Zakres zadania obejmuje przebudowę pętli autobusowej co zapewni pełną integrację z publicznym transportem zbiorowym a w szczególności roboty budowlane o następującym zakresie:

- budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych – Park&Ride w tym miejsce dla osób z niepełnosprawnością nie mniej niż 1 miejsce + budowa

Bike&Ride;

- budowa przystanków autobusowych z wiatą przystankową; - dowiązanie się do istniejącego układu dróg dla rowerów, długość ok. 434m
- budowa chodników w obrębie Park&Ride,
- przebudowa i rozbudowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Jana Pawła II/Tuwima Jana Pawła II/ Krupińskiego w celu optymalizacji wyjazdu autobusów komunikacji miejskiej w związku z przebudową pętli autobusowej,
- zieleń drogowa i mała architektura,
- oświetlenie terenu parkingu,
- oświetlenie drogi rowerowej,
- kanalizacja deszczowa i odwodnienie terenu parkingu,
- przebudowa sieci podziemnych kolidujących z realizacją zadania.

Dodatkowo w ramach zadania zostanie wykonana dokumentacja techniczna oraz będzie sprawowany nadzór inwestorski nad prawidłową realizacją zakresu rzeczowego zadania.

2. Budowa parkingu Park&Ride w rejonie ul. Hutniczej oraz rozbudowa ulicy Konopnickiej w Lubinie

Zadanie obejmuje budowę parkingu Park&Ride (P&R) w ramach rozbudowy drogi publicznej. Prace projektowe dla budowy P&R stanowią osobną umowę z projektantem w ramach, których powstanie P&R jako osobny element pasa drogowego. Nowy P&R będzie zlokalizowany w bezpośrednim sąsiedztwie przystanków komunikacji co zapewni mu pełną integrację z transportem publicznym. W szczególności została zaplanowana:

- budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych – Park&Ride w tym miejsce dla osób z niepełnosprawnością nie mniej niż 3 miejsca + budowa Bike&Ride,
- budowa chodników w obrębie Park&Ride wraz z połączeniem z chodnikami bezpośrednio przyległymi do terenu inwestycji,
- budowa połączenia pomiędzy Park&Ride a drogami dla rowerów w ciągu ulicy Hutniczej, Konopnickiej, dowiązanie się do istniejącego układu dróg rowerowych w ramach której zostanie wybudowana sygnalizacja świetlna na przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerów przez ul. Hutniczą w koordynacji z sygnalizacją na skrzyżowaniu ul. Hutniczej i Jana Pawła II, ok 285m długości,
- zieleń drogowa i mała architektura,
- oświetlenie terenu Park&Ride,
- oświetlenie drogi rowerowej,
- kanalizacja deszczowa i odwodnienie,
- organizacja ruchu drogowego, w tym elementy uspokojenia ruchu, wyniesienia, azyle i przejazdy dla rowerów, elementy spowalniające ruch, - rozwiązanie kolizji z infrastrukturą podziemną. Planowany do budowy parking P&R został zaplanowany

do realizacji w ramach rozbudowy drogi publicznej ul. Konopnickiej. Zaplanowano pozyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W ramach rozbudowy drogi publicznej tylko budowa P&R, który będzie nowym elementem pasa drogowego, jest zgłoszony we wniosku jako koszt kwalifikowany natomiast w pozostałym zakresie tj m.in. drogi dojazdowe realizacja będzie odbywać się poza projektem. Dodatkowo w ramach zadania zostanie wykonana dokumentacja techniczna, odrębna umowa dla P&R jako koszt kwalifikowany i odrębna umowa dla rozbudowy drogi publicznej do realizacji poza projektem. Ponadto będzie sprawowany nadzór inwestorski nad prawidłową realizacją zakresu rzeczowego zadania.

3. Przebudowa pętli autobusowej przy ul. Marii Skłodowskiej-Curie w Lubinie

Zadanie polega na przebudowie pętli autobusowej przy ul. M. Skłodowskiej-Curie w Lubinie poprzez budowę na terenie obecnej pętli autobusowej przystanku autobusowego oraz P&R co zapewni mu pełną integrację z publicznym transportem zbiorowym. Zadanie obejmuje przebudowę pętli autobusowej przy ul. Marii Skłodowskiej-Curie w Lubinie a w szczególności: - miejsca postojowe dla samochodów osobowych (P&R); w tym miejsce dla osób z niepełnosprawnością nie mniej niż 1 miejsce oraz budowę Bike&Ride,

- przystanek autobusowy z wiatą przystankową i niezbędnym wyposażeniem,
- droga dla rowerów z dopuszczeniem ruchu pieszego wraz z dowiązaniem do istniejącego układu dróg rowerowych i ciągów pieszych ok. 100m długości,
- budowa chodników w obrębie Park&Ride,
- budowa bezpiecznych przejazdów dla rowerów i przejść dla pieszych z uwzględnieniem elementów BRD;
- zieleń drogowa,
- oświetlenie terenu Parkingu Park&Ride,
- oświetlenie dróg rowerowych,
- kanalizacja deszczowa i odwodnienie,
- mała architektura.

Dodatkowo w ramach zadania zostanie wykonana dokumentacja techniczna oraz będzie sprawowany nadzór inwestorski nad prawidłową realizacją zakresu rzeczowego zadania

4. Droga dla rowerów (DDR) z dopuszczeniem ruchu pieszego wzdłuż ul. Zielonogórskiej (DW 333) w Lubinie od skrzyżowania z ul. Szkolną do zjazdu za ul. Hutniczą

Zadania obejmuje:

- usunięcie kolizji z infrastrukturą podziemną,
- roboty ziemne związane z budową dróg rowerowych wraz z odwodnieniem projektowanych elementów pasa drogowego,

- roboty nawierzchniowe związaną z budową dróg rowerowych ok 1650m długości,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu i organizacji ruchu docelowego w tym m.in. budowę bezpiecznych przejazdów dla rowerów z uwzględnieniem elementów BRD, w tym również aktywne przejścia;
- zieleń drogowa,
- mała architektura,
- oświetlenie dróg rowerowych wraz z doświetleniem przejazdów rowerowych.

Dodatkowo w ramach zadania zostanie wykonana dokumentacja techniczna oraz będzie sprawowany nadzór inwestorski nad prawidłową realizacją zakresu rzeczowego zadania.

5. Rozbudowa ulicy Małomickiej w Lubinie na odcinku od ul. Zielonogórskiej do skrzyżowania z ul. Kusocińskiego wraz z przebudową wlotu do drogi wojewódzkiej nr 333

Zakres zadania:

- budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy ul. Małomickiej ok 770m długości;
- budowa przejścia dla pieszych i rowerów w ramach przebudowy skrzyżowania ul. Zielonogórskiej/Małomickiej w zakresie sygnalizacji świetlnej (BRD) dla uzyskania bezpiecznych dowiązań do istniejącego układu dróg rowerowych i ciągów pieszych,
- budowa doświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych oraz budowa oświetlenia drogi dla rowerów i pieszych,
- odwodnienie,
- zieleń i mała architektura,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą.

Dodatkowo w ramach zadania będzie sprawowany nadzór inwestorski nad prawidłową realizacją zakresu rzeczowego zadania.

6. Rozbudowa ITS na terenie miasta Lubina

W zakresie zadania zostanie wykonana modernizacja/wymiana sterowników ruchu drogowego z zapewnieniem wprowadzenia otwartych standardów wymiany danych oraz modernizacja infrastruktury sygnalizacyjnej na skrzyżowaniach, przejściach dla pieszych (kanalizacja, detekcja ruchu). Nad realizacją zadania będzie sprawowany nadzór inwestorski - nadzór ekspercki. Inspektor nadzoru będzie odpowiedzialny za prawidłowe wdrożenie systemu ITS.

Wartość Projektu: 22 174 608,57 PLN

Dofinansowanie UE - 15 522 226,00 PLN

Załączniki:

[Budowa Multimodalnego Centrum Przesiadkowego w Lubinie wraz z parkingiem typu Park&Ride i z przebudową dróg dojazdowych.](#) pdf, 257 kB

Wytworzył:	Paulina Matuszewska
Data utworzenia:	22.01.2026
Opublikował w BIP:	Tomasz Przyszlak
Data opublikowania:	22.01.2026 14:54
Liczba pobrań:	12

Metryczka

Wytworzył:	Paulina Matuszewska
Data utworzenia:	22.01.2026
Opublikował w BIP:	Tomasz Przyszlak
Data opublikowania:	22.01.2026 14:54
Liczba wyświetleń:	38